

Lämnat av Annika Ekström, Styrbordsvägen 11

Bakgrund

I området Skeppsvik finns 7 olika farthinder i form av asfalterade upphöjningar. Karta över dessa lägger jag i föreningens brevlåda. I området är hastighetsbegränsningen 30 km/tim. Det går inte att köra över dessa vägbulor i 30 km/tim, vilket vi som bor i området vet och vi saktar alltid ner. Däremot vet inte besökande till området detta och hindren har mycket dåliga markeringar. Anhöriga till mig på besök har reagerat på att de är farliga och kan slå sönder bilen om man inte saktar ner. Den enda markeringen som finns i dag är stolpar vid sidan där det ska finnas reflexer. Dessa är mycket undermåliga och – som en gäst till oss sa; man vet inte varför de står där, vad de markerar. Jag och min man åkte över samtliga hinder och farten som är lämplig över dem är ca 15-20 km/tim, beroende på vilken bil man har. Kör man över vägbulorna i 30 km/tim kan bilen mycket väl skadas och frågan då är vem/vilka som blir ansvariga för detta? Föreningen - för att vi inte märkt upp vägbulorna tillfredsställande?

Jag har tittat in på trafikverkets hemsida för att se vilka regler/råd/bestämmelser som kan finnas angående farthinder. Jag har också mailat frågan till dem. Sist i denna skrivelse finns utdrag från deras hemsida och min mailkonversation.

Mitt förslag

Mitt förslag är att vi förbättrar och tydliggör att det finns farthinder i området, enligt;

- Enligt trafikverket ska vägbulan vara längre, men mitt förslag är att vi vitmålar streck på befintliga vägbulor.
- Nya reflexer vid varje vägbula.
- Vägskylt vid områdets två infarter som informerar om att det finns farthinder/vägbulor i området. (Inritat på kartan jag lägger i brevlådan).

Mitt förslag är att vi ger styrelsen i uppdrag att undersöka kostnader för material och möjligheter att sätta upp vägskyltar, samt sätter ihop en grupp medlemmar som kan göra arbetet, förslagsvis på den årliga arbetsdagen.

Utdrag ur trafikverkets hemsida: <http://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/vag/Enskilda-vagar/fragor-och-svar-om-enskilda-vagar/>

Vem bestämmer om uppsättning av farthinder på enskilda vägar?

En vägförening som anser att det är motiverat att sätta upp farthinder beslutar själv om detta på årsmötet, styrelsen verkställer sedan beslutet. När det gäller statsbidragsvägar bör samråd ske med Trafikverket så att bidragsrätten inte påverkas. Farthindren ska utformas på ett trafiksäkert sätt och tydligt märkas ut enligt gällande regler.

Finns det riktlinjer om hur farthinder ska utformas?

Lämplig utformning kan till exempel vara "Watts modell". Hindren ska märkas ut enligt Handbok vägmärken.

Cirkelgupp (Watts gupp)

Hastighetssäkrande åtgärder ska utformas med omsorg så att de blir en del av det samlade gaturummet. I utformningen ska man ta hänsyn till hur kollektivtrafik, utryckningsfordon, färdtjänst samt långa och breda transporter av olika typ kan komma att påverkas. Vid val av typ av hastighetssäkrande åtgärd ska åtgärdens miljöpåverkan, t.ex. buller och vibrationer, beaktas.

Utformning

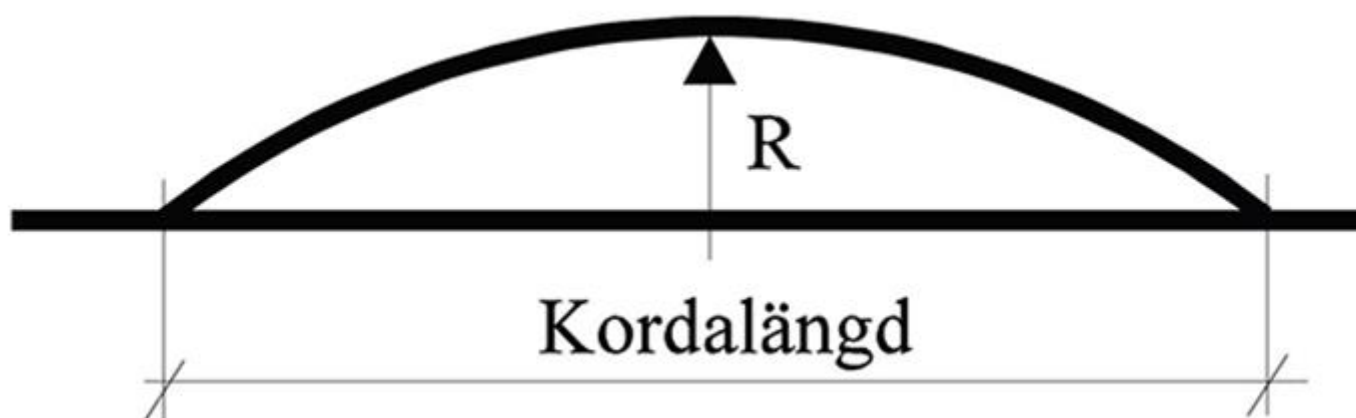
Vid utformning av gupp bör materialen i guppet ha samma tjocklek. En blandning av t.ex. gatsten och tunnare plattor ger problem med sättningar. Marksten, gatsten, plattor etc. ska alltid läggas i förband för att undvika förskjutning mellan stenarna/plattorna. För att guppen ska fungera på avsett sätt krävs stor precision i utförandet. Guppen bör inspekteras regelbundet och eventuella sättningar, förskjutningar etc. justeras. Utformning ska ske med hänsyn till drift- och underhållsfrågor.

På gator med omfattande busstrafik ska kordalängden på cirkelgupp vara 6,5 m för att begränsa bussens vippande rörelser till en acceptabel nivå.

Längd m	Radie m	Bedömd hastighetsanpassning				
		Personbil	Lastbil	Normalbuss	Boggiebuss	Ledbuss
3	11	25	5	15	15	15
3,7	17	30	15	15	20	15

Längd m	Radie m	Bedömd hastighetsanpassning				
		Personbil	Lastbil	Normalbuss	Boggiebuss	Ledbuss
4,2	22	35	20	20	20	15
6,5	53	45	25	30	30	20

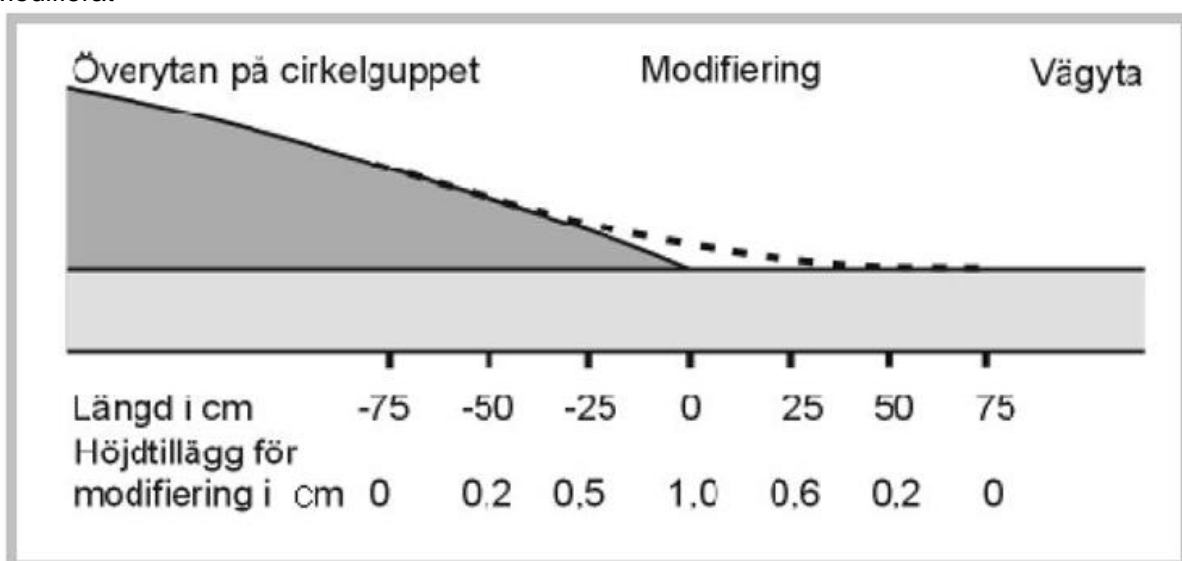
Utformning av cirkelgupp med höjd 10 cm vid olika utformningshastighet



Konvext gupp med cirkulär överyta

Det modifierade guppet är en mycket bättre lösning vid stor andel buss- och lastbilstrafik.

Modifierat



cirkelgupp har en övergångskurva mellan guppet och vägbanan

Mitt mail till trafikverket:

"Hej, vi är en förening i Skeppsvik, Nävekvavn och där finns "vägbulor" för att hålla ner farten i området. Hastigheten är 30 km/tim. Nu ska föreningen snart ha årsmöte och jag tänker skriva en motion om att bättre märka upp dessa bulor eftersom de är dåligt uppmärkta. Vi som bor i området kan dem, men kommer det besökande så är de svåra att se. Man kan inte köra 30 km över dem. Min undran är; kan man - förutom att göra dem "längre"- sätta upp en skylt i början av området, ex "Vägbulor i området" eller liknande? Och, vem står ansvarig om något händer, om någon kör över dem i 30 km och får underredet på bilen sönderkörd? Jag har hittat er sida om farthinder, cirkelgupp och utformning. Tacksam för svar Mvh Annika Ekström"

Svaret från trafikverket:

Hej Annika!

"Tack för ditt mejl.

Jag vet inte om er förening har statligt bidrag eller inte, därav olika regelverk gällande skyltning. Läs mer om de olika reglerna här, <http://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/vag/Enskilda-vagar/fragor-och-svar-om-enskilda-vagar/> och välj alternativet för "vägvisning"

Har ni statligt bidrag gäller "Vägens ägare bekostar, sätter upp och underhåller vägvisare inne på det enskilda vägnätet".

Som du var inne på hittar du regler för Farthinder på sida, <http://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/vag/Enskilda-vagar/fragor-och-svar-om-enskilda-vagar/>

Gällande eventuell skada som sker på enskild väg vänder man sig för eventuellt skadestånd till den aktuella föreningen.

Trevlig helg!"

20170501

Styrelsen tillstyrker: att undersöka kostnader och genomföra förbättringar av uppmärkning av farthinder